

System 4500 Zdvizno-Posuvný s PTM

System 4500 Zdvizně-Posuvný s PTM

System posuvných dverí s prerušením tepelného mosta a s estetickými možnosťami skosených a oblúkových křídel a zasklievacích líšt.

Je přístupný v dvoch verzích:

-4500 zdvizno-posuvný, kde princíp fungovania je založený na montáži křídel s mechanizmom, ktorý umožňuje zároveň pri otváraní aj zdvih křídla a pri zatváraní jeho pokles, takže zatvorené dvere spočívajú na pozdĺžnych vnútorných a vonkajších tesneniach. Dvere je možné zaistiť v ľubovoľnej polohe.

Možnosť spojenia křídel v rohoch v 90° uhle bez okenného rámu.

Vo verzii fixný rám a křídlo, je koľajnica skrytá vo fixnom ráme.

-4500 posuvný (ne-zdvizný) dovoľuje realizáciu ekonomických posuvných dverí veľkých rozmerov.

Ponúkané kombinácie: křídlo+fix, 2 křídla, fix+křídlo+fix, 2 křídla+2 fix a 4 křídla.

Aby sa zabránilo opotrebeniu, materiál použitý na výrobu koľají po ktorých sa posúvajú křídla je nerezová oceľ.

Možnosť spojenia rámu na 45°, alebo spojenia rámu na tupo.

System posuvných dverí s prerušením tepelného mostu a s estetickými možnosťami zkosných a obloukových křídel a zasklivacích líšt.

Je přístupný ve dvou verzích:

-4500 zdvizně-posuvný, kde princíp fungování je založen na montáži křídel s mechanismem, který umožňuje zároveň při otvírání i zdvih křídla a při zavírání jeho pokles, takže zavřené dveře spočívají na podélných vnitřních a vnějších těsnění. Dveře lze zajistit v libovolné poloze.

Možnost spojení křídel v rozích v 90° úhlu bez okenního rámu.

Ve verzi fixní rám a křídlo, je kolejnice skrytá ve fixním rámu.

-4500 posuvný (nezdvizný) dovoľuje realizaci ekonomických posuvných dverí veľkých rozměrů.

Nabízené kombinace: křídlo+fix, 2 křídla, fix+křídlo+fix, 2 křídla+2 fix, a 4 křídla.

Aby se zabránilo opotřebení, materiál použitý na výrobu kolejí po kterých se posouvají křídla je nerezová ocel.

Možnost spojení rámu na 45°, nebo spojení rámu na tupo.



System 4500 Zdvizhno-Posuvný s PTM / System 4500 Zdvizhne-Posuvný s PTM

Súčiniteľ prestupu tepla / Součinitel prostupu tepla

Uw od 1,6 (W/m²K) / Uw od 1,6 (W/m²K)
Konzultovať typ, rozmery a sklo /
Konzultovať typ, rozmery a sklo

Zvuková izolácia / Zvuková izolace

Maximálna veľkosť otvoru zasklenia: 30 mm.
Maximální velikost otvoru zasklení: 30 mm.

Maximálna zvuková izolácia **Rw=42 dBA**
Maximální zvuková izolace **Rw=42 dBA**

Povrchové úpravy / Povrchové úpravy

Možnosť dvojfarebnosti / Možnost dvoubarevnosti

Lakované farby (RAL, metalické a textúrované) / Lakované barvy (RAL, metalické a texturované)

Lakované imitácie dreva / Lakované imitace dřeva

Antibakteriálne lakovanie / Antibakteriální lakování

Eloxovanie / Eloxování

Kategórie dosiahnuté v skúšobni / Kategorie dosažené ve zkušebně

Prievzdušnosť / Průvzdušnost
(EN 12207:2000): Trieda / Třída 3

Vodotesnosť / Vodotěsnost
(EN 12208:2000): Trieda / Třída 8A

Odolnosť proti vetru / Odolnost proti větru
(EN 12210:2000): Trieda / Třída C4

Skúška na referenčných dverách 1,85 x 2,05 m. 1 křídlo + 1 fix
Zkouška na referenčních dveřích 1,85 x 2,05 m. 1 křídlo + 1 fix



Rezy / Řezy

Hrúbka steny profilov / Tloušťka stěny profilů

Rám / Rám 100/123/127 mm. Dvere / Dveře 2,0 mm.

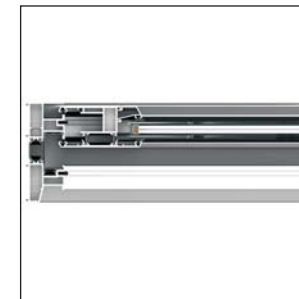
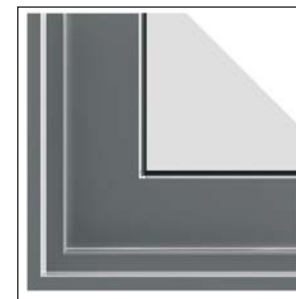
185 mm. trojkolažový / trojkolejový

Křídlo / Křídlo 51 mm.

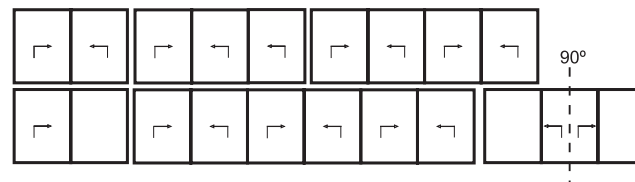
Šírka polyamidovej vložky / Šířka polyamidové vložky

-Rám / Rám 30 / 24 mm.

-Křídlo / Křídlo 14,6 mm.



Možnosti otvárania / Možnosti otevření



Posuvné 2, 3, 4 a 6 křídlový
Posuvné 2, 3, 4 a 6 křídlový

Možnosť troch koľají.
Možnost tří kolejí.

Možnosť jednej koľaje (1 křídlo+1 fix)
Možnost jedné kolejí (1 křídlo+1 fix)
Spojenie v rohoch 90° bez rámu.
Spojení v rohách 90° bez rámu.

Maximálne rozmery / Maximální rozměry

Šírka / Šířka (L) = 6.700 mm.
Výška / Výška (H) = 2.900 mm.

Dvere 2 křídla
Dveře 2 křídla

Maximálna hmotnosť/křídlo / Maximální hmotnost/křídlo

400 Kg (verzia zdvižno-posuvný / verze zdvižně-posuvný)

280 Kg (verzia posuvný / verze posuvný)

Pre ďalšie typy okna maximálnu hmotnosť a rozmery konzultovať. / Pro další typy okna maximální hmotnost a rozměry konzultovat.